

LISTA DE SEMNĂTURI

Proiectant de specialitate: **S.C. VIAPONT S.R.L.**

Str. Vanatorului, nr.20/A, ap.2, Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel. 0264 420034, mobil 0748 030937, Fax. 0364 816522 ;
Email:office@viapont.ro

Sef proiect:

ing. Silviu Tegzesiu



Proiectant:

ing. Silviu Tegzesiu



MEMORIU TEHNIC

DATE GENERALE

1 Denumirea obiectivului de investiții:

TROTUAR PE PARTEA DREAPTA A DRUMULUI COMUNAL DC103 DE LA KM 0+010 PANA LA KM 0+650 IN LOCALITATEA PERICEI JUDETUL SALAJ, proiect nr. 93/2016

2 Amplasamentul: judetul Salaj, Comuna PERICEI, in intravilanul localitatii PERICEI.

3 Titularul investiei:

PRIMARIA COMUNEI PERICEI, JUDETUL SALAJ

4 Beneficiarul investiei:

PRIMARIA COMUNEI PERICEI, JUDETUL SALAJ

5. Elaborator

S.C. VIAPONT S.R.L. –Cluj-Napoca
Str. Vanatorului Nr. 2, Cluj-Napoca, România
tel.: 0264 420034, fax.0364-815234
www.viapont.ro

6. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Comuna Pericei, în prezent este compusă din următoarele sate: satul Pericei, Periceiul-Mic, Bădăcin și Sici. Se mărginește în partea de vest cu orașul Șimleu Silvaniei, la sud cu satul Bic și Crasna, la est cu comunele Vârșolț și Borla iar la nord cu satele Bocșa, Câmpia și Ilișua. Comuna este așezată pe o suprafață de 5.905 ha din care în intravilan 461 ha și o suprafață de 5 564 ha în extravilan. După așezare satul Pericei are următoarele caracteristici: Localitatea Pericei are o așezare aureolar-tentaculară având un număr de 2926 locuitori, este și centru de comună în județul Sălaj. Dacă în trecut funcționau doar două magazine , un bufet, în prezent funcționează o brutărie care aprovizionează satul cu pâine precum și alte localități și chiar în Cluj ; un bar-restaurant unde se organizează logodne, nunți, botezuri, 2 baruri, un bufet și un magazin universal care aparțin de vechea cooperatie, 8 magazine alimentare, un magazin modern de mobilier, magazine de aparate electro-casnice, covoare, perdele, corpuri de iluminat, materiale de construcții și materiale pentru finisaje interioare, mobilier pentru baie, etc.

Teritoriul satului este străbătut de la vest de drumul județean Zalău-Șimleu Silvaniei, drum modernizat. Distanța până la municipiul Zalău este de 22 km, iar până la Simleu-Silvaniei numai 5 km. Teritoriul satului este situat în zona deluroasă care aparține

dealurilor Silvaniei cu altitudinea între 200-400 m, teritoriul fiind străbătut de râul Crasna care trece prin satul Pericei. Clima comunei se încadrează în sectorul cu climă moderat, caracteristic regiunilor vestice și nord-vestice ale țării.

Localitatea PERICEI se afla pe cursul superior al raului Crasna care imparte localitatea in doua parti. Raul are un caracter permanent avand adancimea apei in perioadele secetoase de 40-60 cm la o latime de apa de 8-12m In perioadele cu viituri adancimea apei este de 2.5-4 m cu o latime de apa de 30-40 m.

Raul Crasna este un raul important în NV României, afluent de ordinul I al raului Tisa pe teritoriul Ungariei. Raul PERICEI are 140,4 km, din care 121 km pe teritoriul României, iar suprafata bazinului este de 2140 kmp.

In prezent pe strada Apei, din comuna Pericei, traficul pietonal se desfasoara cu preponderenta pe partea stanga a strazii, unde exista un trotuar cu imbracamintea din dale de beton. Pe partea dreapta a strazii nu exista conturat un trotuar, circulatia pietonilor realizandu-se pe o alee din pamant.

7. Descrierea investitiei

Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei

Tema de proiectare a prezentului studiu de fezabilitate a fost întocmită de către Primăria Comunei PERICEI si aprobata de **CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PERICEI**.

Necesitatea realizării investiției este impusa de următorii factori:

In comuna Pericei, pe strada Apei, care coincide cu traseul drumului comunal DC103, traficul pietonal se realizeaza cu preponderenta pe partea stanga a strazii, unde exista un trotuar cu imbracamintea din dale de beton. Pe partea dreapta a strazii Apei nu exista conturat un trotuar, circulatia pietonilor realizandu-se pe o alee din pamant. Circulatia pietonilor pe aceasta alee din pamant se poate realiza doar in perioadele secetoase, deoarece in perioadele ploioase, se formeaza noroi, iar aleea devine necirculabila, iar circulatia pietonala se desfasoara fie doar pe partea stanga a strazii, fie pe partea carosabila. Utilizarea partii carosabile a drumului comunal DC103 de catre pietoni este periculoasa din punct de vedere a sigurantei circulatiei. Astfel se impune realizarea unui trotuar pe partea dreapta a drumului counal DC103 pentru a se asigura circulatia pietonilor.

Solutia proiectata

In sectiune transversala drumul comunal DC103 are 2 benzi de circulatie cu latimea minim 2.75m pe banda, cu imbracaminte asfaltica. Trotuarul se va realiza de la km 0+010 pana la km 0+650, astfel lungimea trotuarului va fi de 640m. Trotuarul propus pe partea dreapta a strazii va avea latimea de 1.50m, cu imbracaminte din pavaj care va fi incadrata de borduri tip B1, 10x15cm si va fi prevazut cu panta unica in sens transversal de 2.0% inspre drumul comunal. Structura rutiera a trotuarului va fi urmatoarea:

- 6cm strat de uzura din pavaj, dale autoblocante tip dublu T de culoare gri
- 2cm strat de legatura din nisip
- 12cm strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30cm strat de fundatie din balast.
- geotextil

Trotuarul a fost proiectat astfel incat sa se poata realiza conexiunea adjacent trotuarului inspre drumul comunal cu o posibila viitoare pista de biciclisti, trotuarul fiind amplasat paralel

cu drumul comunal si deasemenea sa fie asigurata scurgerea apelor de pe trotuar inspre santul existent pe partea dreapta a drumului comunal DC103.

Este necesar sa se recalibreze santul de pamant existent pe lungimea de 160m.

8. PROTECTIA MUNCII

In procesul de realizare a lucrarilor se va respecta "LEGEA PROTECTIEI MUNCII NR. 90/1996" si urmatoarele capitole din

NORME GENERALE DE PROTECTIA MUNCII – 1996 :

Cap.II – Echipamentele tehnice, echipamentul individual de protectie de lucru.

Cap.1.6 – Dotarea cu echipament individual de protectie.

Cap.1.7 – Acordarea materialelor igienico-sanitare si a alimentatiei de protectie.

Cap.3.2 – Obligatiile executantului.

Cap.3.3 – Obligatiile beneficiarului.

Cap.3.5 – Cai de circulatie.

Cap.3.7 – Semnalizarea riscurilor la locurile de munca.

Cap.4.8 – Echipamente portabile si unelte manuale.

NORME SPECIFICE DE PROTECTIA MUNCII PENTRU EXPLOATAREA SI INTRETINERA DRUMURILOR SI PODURILOR

Cap.2.3 – Dotarea cu echipament individual de protectie.

Cap.2.5 – Organizarea de santier, a locurilor de munca si a activitatilor.

Cap.2.7 – Transportul, manipularea si depozitarea materialelor.

Cap.3 – Semnalizarea lucrarilor de drumuri

Instructia nr.630/2330/1985 privind conditiile de inchidere a circulatiei rutiere sau de instituire a restrictiilor in vederea executarii de lucrari in domeniul drumurilor publice.

Cap.4.4.1 – Decaparea

Cap.4.8 – Consolidare taluzuri

Cap.5 – Lucrul cu utilaje la lucrarile de intretinere

Cap.7 – Intretinerea podetelor.

NORME GENERALE DE P.S.I. – Ord.12/1981 – M.T.

Cap.5.10 – Depozite materiale de constructii

Cap.9.5.7 – Mijloace de stingere

Cap. 10.1 – Cai de acces si evacuare

Cap.10.3 – Norme in timpul lucrului

Cap.10.4 – Fumatul

Cap.14.1 – Circulatia autovehiculelor

Cap.18.1 – Lucrari de organizare de santier

Cap.18.1.2 – Depozitarea materialelor de constructii

Cap.18.2.2 – Schele, cofraje

Cap.19.3 – Lucrari cu lianti bituminosi

Cap.19.4 – Lucrari de intretinere si reaprare a podurilor

NORME DE PRIM AJUTOR IN CAZ DE ACCIDENT, SPECIFICE TRANSPORTURILOR – Ord. 17/84-M.T.

Cap.A – Primul ajutor in caz de electrocutare

Cap.B – Aplicarea respiratiei artificiale

Cap.C – Primul ajutor in caz de ranire

Cap.D – Primul ajutor in caz de hemoragie

Cap.E – Primul ajutor in caz de arsuri

Cap.G – Primul ajutor in caz de fracturi, luxatii, entorse, tumefieri si intinderi de tendoane

Cap.L – Fracturi membrele superioare

Cap.M – Fracturi membrele inferioare
Cap.N – Raniri provocate de corpi straini
Cap.O – Primul ajutor in caz de lesin, insolatie
Cap.P – Transportul victimei.

Intocmit ,
ing. Silviu Tegzesiu



PROGRAM

-pentru controlul calității pe parcursul execuției lucrărilor la obiectivul:
TROTUAR PE PARTEA DREAPTA A DRUMULUI COMUNAL DC103 DE LA KM
0+010 PANA LA KM 0+650 IN LOCALITATEA PERICEI JUDETUL SALAJ,
PROIECT NR 93/2016 elaborat de catre SC VIAPONT SRL

Beneficiar: PRIMARIA COMUNEI PERICEI, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. VIAPONT S.R.L. Cluj –Napoca

Proiect nr :93/2016

Nr crt	Faza din lucrare supusa obligatoriu controlului	Documentele De atestare a controlului	Participa la control	Propunere faza determinanta
1	Predarea- primirea amplasamentului	PVPA	B,E,P	
2	Stadiul fizic premergator asternerii stratului de fundatie din balast pe primul tronson executat	PVLA	B,E,P	
	a) Verificare cote si natura teren, platforma	PVLA	B,E,P	
	b) Recepție terasamente	PVR	B,E	
3	Stadiul fizic premergator asternerii stratului balast stabilizat cu lianti hidraulici la primul sector executat	PVLA	B,E,P	
	a)Recepție strat de fundatie din balast	PVR	B,E	
4	Stadiul fizic premergator pozarii pavelelor la primul tronson executat	PVLA	B,E,P,I	FD
	a) Recepție planeitate strat de baza din balast stabilizat	PVLA	B,E,P	
5	Recepția la terminarea lucrarilor	PVR	B,E,P	
6	Recepția finala	PVR	B,E,P	

Nota:

I = Inspectia de Stat in Constructii

B = Beneficiar

P = Proiectant

E = Executant

PVLA = proces verbal de lucrări ascunse

PV = proces verbal

PVR = proces verbal de recepție

PVPA- proces verbal de predare primire amplasament

BENEFICIAR

EXECUTANT

PROIECTANT

SC VIAPONT SRL

Sef proiect. ing. Silviu Tegzesiu

PROGRAM de urmarire curenta in exploatarea a constructiei – pentru trotuare amenajate conform Proiect nr. 93/2016 intocmit de catre SC VIAPONT SRL Cluj Napoca

Pentru proiectul ce face obiectul lucrărilor de modernizare cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire a comportării în exploatare este stabilită prin:

Hotarirea Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții modificată și completată cu Hotarirea Guvernului nr. 675/2002;

Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor (art.I, pct. D din HG nr.766/1997);

P130-1999 Normativ privind comportarea în timp a construcțiilor;

STAS 2745-90 Teren de fundare. Urmărirea tasărilor construcțiilor prin metode topografice

STAS 10493-76 Măsurători terestre. Marcare și semnalizarea punctelor pentru supravegherea tasării și deplasării construcțiilor și terenurilor.

1. TROTUARE

Urmărirea denivelărilor trotuarelor măsurate cu lăța de 2.00m, dacă se înregistrează deformări mai mari de 1cm, cu indicarea datei când a fost făcută constatarea, a numărului, lungimii acestora și poziției kilometrice;

Datele se vor înregistra sub formă de fișe sau grafice și se vor păstra pe suport magnetic. Măsurătorile și observațiile se vor face semestrial, de regulă primăvara și toamna și imediat după apariția unor situații deosebite (ploi mari, cutremure, etc.).

Concluzii finale :

Programul de urmărire a comportării în exploatare stabilit va fi executat de către personal desemnat de Beneficiar conform prevederilor "Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor"(art.I, pct.d din HG.nr. 766/1997);

Această activitate trebuie corelată cu programul de întreținere, în scopul menținerii aptitudinii la exploatare;

- Prelucrarea datelor se va face manual sau computerizat, iar în final toate înregistrările și rezultatele prelucrărilor datelor primare vor fi stocate pe suport magnetic. Datele vor fi transmise pe suport magnetic către Beneficiar pentru luare de decizii;
- Pe perioada execuției lucrărilor, până la recepția finală deciziile de intervenție vor fi luate de către Constructor și Consultant, iar ulterior de către Beneficiar.

PROIECTANT

Sef proiect. ing. Silviu Tegzesiu

SC VIAPONT SRL CLUJ-NAPOCA



Vizat ISC

Inspectoratul Judetean in Constructii Salaj

Director

**TROTUAR PE PARTEA DREAPTA A DRUMULUI COMUNAL DC103 DE LA KM 0+010 PANA LA KM 0+650 IN
LOCALITATEA PERICEI JUDETUL SALAJ
PROIECT NR 93/2016 elaborat de catre SC VIAPONT SRL**

Amplasament: Drumul conumal DC103(strada Apei) din comuna Pericei, judetul Salaj

Investitor: PRIMARIA COMUNEI PERICEI, JUDETUL SALAJ

Proiectant: S.C. VIAPONT S.R.L. Cluj –Napoca Proiect nr : 93/2016

Faze determinante pentru rezistenta si stabilitatea constructiilor

1) Stadiul fizic premergator pozarii pavelelor la primul tronson executat

BENEFICIAR

EXECUTANT

PROIECTANT

SC VIAPONT SRL

Sef proiect. ing. Silviu Tegzesiu

Propun spre avizare cu participarea ISC la fazele de la punctele

Inspector de specialitate (nume si prenume)

semnatura /stampila